



VerkehrsManagement  
ElbeElster  
*... besser ankommen*

# ElbeElster FahrMit

## EXTRAAUSGABE – PlusBus Elsterland



### Ein Takt mit dem Sie rechnen können

Montags bis freitags zwischen 5 und 20 Uhr jede Stunde ein Bus von Finsterwalde via Doberlug-Kirchhain nach Bad Liebenwerda und zurück, jeden Samstag tagsüber ein 2-Stunden-Takt sowie an Sonn- und Feiertagen fünf Fahrten in beide Richtungen, das ist das neue Fahrplanangebot der Linie 560 ab Fahrplanwechsel ab 9. August 2020.

Die VerkehrsManagement GmbH stellt zwischen Finsterwalde und Bad Liebenwerda eine weitere Buslinie auf PlusBus-Standard um. Zu den Merkmalen des neuen Angebotes gehört ein Stundentakt von Montag bis Freitag, das Wochenendangebot und die Abstimmung auf Fahrzeiten des Eisenbahn-Regionalverkehrs. In Doberlug-Kirchhain sind die PlusBusse auf die Züge von und nach Berlin, Cottbus und Elsterwerda abgestimmt. Auf der neuen PlusBus-Linie sind ausschließlich Fahrzeuge mit niedrigem Einstieg im Einsatz. Der erste PlusBus startet Montag-Freitag um 04:33 Uhr in Finsterwalde und um 05:05 Uhr in Bad Liebenwerda, der letzte PlusBus fährt 19:33 Uhr in Finsterwalde sowie 20:02 Uhr in Bad Liebenwerda ab. Samstags gibt es sieben Fahrten je Richtung, an Sonn- und Feiertagen fünf Fahrten je Richtung.



### Ihr PlusBus-Vorteil

#### Mehr Angebot

Montag bis Freitag 5 – 20 Uhr  
16 x Finsterwalde – Bad Liebenwerda  
16 x Bad Liebenwerda – Finsterwalde  
Samstag 7 x in jeder Richtung  
Sonn- und Feiertage 5 x in jeder Richtung

#### Mehr Anschlüsse

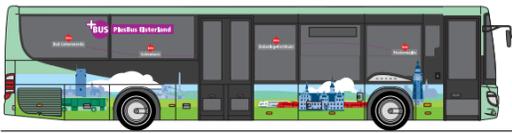
**Finsterwalde:**  
Anschluss zu den Bussen Richtung Elsterwerda, Sonnewalde und Senftenberg

**Doberlug-Kirchhain:**  
Anschluss zu den Zügen Richtung Cottbus, Elsterwerda und Berlin  
Anschluss zu den Bussen Richtung Herzberg, Schlieben und Sonnewalde

**Bad Liebenwerda:**  
Anschluss zu den Bussen Richtung Elsterwerda, Falkenberg, Herzberg, Kröbels und Mühlberg

#### Mehr Komfort

niedriger Einstieg, Fahrgast-TV, teilweise USB-Lademöglichkeiten, mehr klimatisierte Busse



# EXTRAAUSGABE – PlusBus Elsterland



„Ein attraktives ÖPNV-Angebot trägt maßgeblich zur Entwicklung ländlicher Räume bei. Das Konzept von PlusBus ist ein wichtiges Modell, mit dem wir eine attraktive Mobilität in allen Regionen Brandenburgs sichern wollen. Für die Fahrgäste bedeuten die PlusBusse kürzere Umsteigezeiten, klare Takte, ein regelmäßiger Wochenendverkehr sowie mehr Komfort in den Fahrzeugen. PlusBus ist eine Erfolgsgeschichte für Brandenburg. Das Land unterstützt die regionalen Partner finanziell und möchte damit die Verkehrsunternehmen und Landkreise motivieren, weitere PlusBus-Linien einzuführen.“

**Rainer Genilke**  
Staatssekretär im Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



„Mit dem PlusBus Elsterland weitet die VerkehrsManagement Elbe-Elster ihr neues Verkehrskonzept aus. Unter dem Motto, 'Mehr Angebot, mehr Anschlüsse, mehr Komfort' folgt die zweite Linie dem erfolgreichen Rezept beim PlusBus Niederlausitz, der vor einem Jahr startete. Die neue Verbindung zwischen Finsterwalde und Bad Liebenwerda führt an zahlreichen touristischen Zielen wie dem Wonnemar, dem Elster-Natourem und drei Häusern des Museumsverbundes Elbe-Elster vorbei. Wir versprechen uns davon am Ende deutlich mehr Fahrgäste.“

**Christian Heinrich-Jaschinski**  
Landrat des Landkreises Elbe-Elster



„Verdoppelung der PlusBusse, alle Landkreise ausstatten, Ver- und Anbindung von Bus und Bahn stärken: so kommt die Verkehrswende voran. Mit dem zweiten PlusBus in der Region Elbe-Elster sind nun 31 dieser Linien in 11 von 14 Landkreisen unterwegs und es sind schon weitere in der Pipeline, 50 sollen es werden. Das Land Brandenburg unterstützt unser Vorhaben die ländliche Region optimal an Verkehrsknoten anzubinden. Ich freue mich, dass wir mit dem PlusBus den Menschen eine bessere Mobilität und damit mehr Lebensqualität bieten können. Aber auch die Gäste, die den Landkreis Elbe-Elster besuchen, können sich über stündliche Takte, auch am WE und die direkte Anbindung an die Bahn freuen. Der PlusBus ist die perfekte Alternative zum Auto.“

**Susanne Henckel**  
Geschäftsführerin des Verkehrsverbunds Berlin-Brandenburg (VBB)



„Mit dem PlusBus Elsterland setzen wir auf einer unserer wichtigsten und meistfrequentierten Buslinien einen modernen ÖPNV-Standard im Landkreis Elbe-Elster um, mit dem Ziel, als Dienstleister für die Menschen in der Region da zu sein und noch mehr Bürger von den Vorteilen unseres ÖPNV-Angebots zu überzeugen.“

**Holger Dehnert**  
Geschäftsführer VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

## PlusBus Elsterland. Was gerade den 560er zum PlusBus macht?

Bereits Ende 2018 hat die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH gemeinsam mit dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg und dem Planungsbüro Spreepan mehrere Linien im Landkreis Elbe-Elster untersucht, die für ein PlusBus-Konzept in Frage kommen könnten. Fahrgastbefragungen wurden durchgeführt, wirtschaftliche Abwägungen getroffen, Anschlussmöglichkeiten an Züge diskutiert und Fahrgastpotentiale bewertet. Bereits im August 2019 wurde im Ergebnis der Untersuchung der PlusBus Niederlausitz zwischen Finsterwalde und Elsterwerda in Betrieb genommen

Nach dem erfolgreichen Start des PlusBus Niederlausitz wird ab 9. August 2020 die zweite PlusBus Linie im Landkreis Elbe-Elster in Betrieb genommen. Zwischen Finsterwalde, Doberlug-Kirchhain, Schönborn und Bad Liebenwerda verkehrt dann der PlusBus Elsterland. Der PlusBus fährt von Montag bis Freitag zwischen 5 und 20 Uhr im 1-Stundentakt entlang eines Linienbandes, an dem sich förmlich ein Ort an den nächsten reiht. Zusätzlich fährt der PlusBus auch am Wochenende und erschließt



dabei drei Standorte des Museumsverbundes Elbe-Elster in Finsterwalde, Doberlug-Kirchhain und Bad Liebenwerda, außerdem das Weißgerbermuseum Doberlug-Kirchhain, das Bauernmuseum Lindena, das Technische Denkmal Brikettfabrik Louise, das Elster-Natourem Maasdorf, die Lausitz-Therme Wonnemar und das Freibad Tröbitz. Damit ist der PlusBus Elsterland sowie etwas wie die Lebensader für touristische Ziele im Elbe-Elster-Land und dafür prädestiniert, neue Fahrgastpotentiale zu erschließen. Der PlusBus Elsterland erschließt außerdem die Innenstädte von Bad Liebenwerda und Doberlug-Kirchhain schon fast wie eine kleine Stadtlinie.

Ein weiterer wichtiger Aspekt sind die zahlreichen Bahnanschlüsse. In Doberlug-Kirchhain bestehen unter anderem Anschlüsse zu den neuen Intercitys Richtung Berlin und Rostock sowie zu den Regionalzügen nach Berlin, Cottbus und Elsterwerda. In Schönborn gibt es Anschlüsse von den Regionalzügen aus Falkenberg/Elster nach Tröbitz oder Domsdorf und umgekehrt.

## Der Fahrplan (Auszug):

BUS 560		Finsterwalde ▶ Doberlug-Kirchhain ▶ Schönborn ▶ Bad Liebenwerda	
VME		PlusBus Elsterland	
Montag - Freitag		Sa, So, Feiertag	
	erste Fahrt	letzte Fahrt	nur Sa, So, FT
<b>Finsterwalde, Bahnhof</b>	ab 4.33	5.33	60 19.33
Finsterwalde, Krankenhaus	4.35	5.35	19.33
Hennersdorf, Finsterw Chaussee	4.41	5.41	19.41
Hennersdorf, Gasthaus	4.43	5.43	19.43
Kirchhain, Eichholzer Weg	4.46	5.46	19.46
Kirchhain, Finsterwalder Str.	4.47	5.47	19.47
Kirchhain, Wasserwerk	4.48	5.48	19.48
Kirchhain, Waage	4.49	5.49	19.49
Kirchhain, Am Hagwall	4.50	5.50	19.50
Kirchhain, Markt	4.51	5.51	19.51
Kirchhain, Markt	4.51	5.51	19.51
Kirchhain, Waage	4.53	5.53	19.53
Kirchhain, Grüner Berg	4.55	5.55	19.55
<b>Doberlug-Kirchhain, Bahnhof</b>	an 4.56	5.57	19.57
RE5 aus Elsterwerda	an *	*	*
IC nach Berlin	ab *	*	8.09 10.09
IC aus Berlin	an *	*	9.48 17.48 19.48
RE10/RB43 aus COTTBUS	an *	*	*
RE5 nach Elsterwerda	ab *	*	*
<b>Doberlug-Kirchhain, Bahnhof</b>	ab 4.58	5.59	19.59
Doberlug, Bahnhofsalles	4.59	6.00	20.00
Doberlug, Hauptstraße	5.01	6.02	20.02
Doberlug, Pestalozzplatz	5.03	6.04	20.04
Doberlug, Siedlung	5.04	6.05	20.05
Lindena, Doberluger Straße	5.06	6.07	20.07
Lindena, Dorfplatz	5.07	6.08	20.08
Lindena, Schönborner Straße	5.09	6.10	20.10
Schönborn, Schule	5.12	6.13	20.13
Schönborn, Unterdorf	5.13	6.14	20.14
Schönborn, Am Dorfplatz	5.14	6.15	20.15
Schönborn, Siedlung	5.16	6.17	20.17
RB43 aus Falkenberg	an **	**	**
<b>Schönborn, Bahnhof</b>	ab 5.17	6.18	20.18
Schönborn, Eichwald	5.18	6.19	20.19
Tröbitz, Nord	5.20	6.21	20.21
Tröbitz, Klubhaus	5.22	6.23	20.23
Tröbitz, Schule	6.26	6.26	20.26
Domsdorf, Brikettfabrik Louise	6.29	6.29	20.29
Domsdorf, Abzw. Louise	6.31	6.31	20.31
Domsdorf, Kumpelklaus	6.33	6.33	20.33
Rothstein, Hauptstraße	6.39	6.36	20.36
Prestewitz, Siedlung	6.41	6.38	20.38
Prestewitz, Gasthaus	6.43	6.40	20.40
Maasdorf, Natourem	6.45	6.42	20.42
Bad Liebenwerda, Oberschule	6.49	6.46	20.46
Bad Liebenwerda, Goethestraße	6.51	6.48	20.48
Bad Liebenwerda, Berliner Str.	6.53	6.50	20.50
Bad Liebenwerda, Bahnhofstr.	6.54	6.51	20.51
Bad Liebenwerda, Südring	6.57	6.54	20.54
<b>Bad Liebenwerda, Busbahnhof</b>	an 6.00	6.57	20.57

\* Am Bahnhof Doberlug-Kirchhain besteht Montag bis Freitag Anschluss:  
 von RE5 aus Elsterwerda: an 5.57, 6.55, 7.55, 8.55, 10.55, 12.55, 14.55, 15.55, 17.57, 18.55 Uhr  
 an IC nach Berlin: ab alle 2 Stunden von 6.09 bis 18.09 Uhr  
 von IC aus Berlin: an 5.51, 7.51 und alle 2 Stunden von 9.48 bis 19.48 Uhr  
 von RE10/RB43 aus Cottbus: an 5.39, 6.44, 7.42, 8.44, 9.42, 10.44, 12.44, 13.42, 14.44, 15.42, 16.44, 17.42, 18.44, 19.42 Uhr  
 an RE5 nach Elsterwerda: ab alle 2 Stunden von 7.04 bis 21.04 Uhr

BUS 560		Bad Liebenwerda ▶ Schönborn ▶ Doberlug-Kirchhain ▶ Finsterwalde	
VME		PlusBus Elsterland	
Montag - Freitag		Sa, So, Feiertag	
	erste Fahrt	letzte Fahrt	nur Sa, So, FT
<b>Bad Liebenwerda, Südring</b>	ab 5.05	6.05	120 20.05
Bad Liebenwerda, Busbahnhof	5.08	6.08	20.08
Bad Liebenwerda, Bahnhof	5.10	6.10	20.10
Bad Liebenwerda, Berliner Str.	5.11	6.11	20.11
Bad Liebenwerda, Goethestraße	5.12	6.12	20.12
Bad Liebenwerda, Oberschule	5.14	6.14	20.14
Maasdorf, Natourem	5.17	6.17	20.17
Prestewitz, Gasthaus	5.19	6.19	20.19
Prestewitz, Siedlung	5.20	6.20	20.20
Rothstein, Hauptstraße	5.22	6.22	20.22
Domsdorf, Kumpelklaus	5.24	6.24	20.24
Domsdorf, Abzw. Louise	5.26	6.26	20.26
Domsdorf, Brikettfabrik Louise	5.28	6.28	20.28
Tröbitz, Schule	5.30	6.30	20.30
Tröbitz, Klubhaus	5.34	6.34	20.34
Tröbitz, Nord	5.36	6.36	20.36
Schönborn, Eichwald	5.38	6.38	20.38
<b>Schönborn, Bahnhof</b>	an 5.39	6.39	20.39
RB43 nach Falkenberg	ab **	**	**
Schönborn, Glaswerk	5.40	6.40	20.40
Schönborn, Am Dorfplatz	5.42	6.42	20.42
Schönborn, Unterdorf	5.43	6.43	20.43
Schönborn, Schule	5.44	6.44	20.44
Lindena, Schönborner Straße	5.46	6.46	20.46
Lindena, Dorfplatz	5.48	6.48	20.48
Lindena, Doberluger Straße	5.49	6.49	20.49
Doberlug, Siedlung	5.51	6.51	20.51
Doberlug, Pestalozzplatz	5.53	6.53	20.53
Doberlug, Hauptstraße	5.54	6.54	20.54
Doberlug, Bahnhofsalles	5.55	6.55	20.55
<b>Doberlug-Kirchhain, Bahnhof</b>	an 6.00	7.00	21.00
RE5 aus Elsterwerda	an *	*	*
IC nach Berlin	ab *	*	8.09 10.09
RE10/RB49 nach COTTBUS	ab *	*	8.16 10.16
RE5 nach Elsterwerda	ab *	*	*
Kirchhain, Grüner Berg	6.01	7.01	21.01
Kirchhain, Waage	6.03	7.03	21.03
Kirchhain, Am Hagwall	6.04	7.04	21.04
Kirchhain, Markt	6.07	7.07	21.07
Kirchhain, Waage	6.09	7.09	21.09
Kirchhain, Wasserwerk	6.11	7.11	21.11
Kirchhain, Finsterwalder Str.	6.12	7.12	21.12
Kirchhain, Eichholzer Weg	6.13	7.13	21.13
Hennersdorf, Gasthaus	6.16	7.16	21.16
Hennersdorf, Finsterw Chaussee	6.18	7.18	21.18
Finsterwalde, Krankenhaus	6.23	7.23	21.23
<b>Finsterwalde, Bahnhof</b>	an 6.25	7.25	21.25

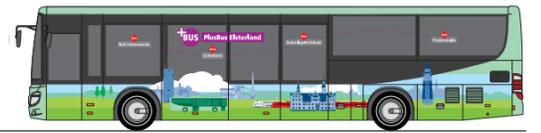
\* Am Bahnhof Doberlug-Kirchhain besteht Montag bis Freitag Anschluss:  
 von RE5 aus Elsterwerda: an 5.57, 6.55, 7.55, 8.55, 10.55, 12.55, 14.55, 15.57, 16.55, 17.57, 18.55 Uhr  
 an IC nach Berlin: ab alle 2 Stunden von 6.09 bis 18.09 Uhr  
 an RE10/RB49 nach Cottbus: ab 6.15, 7.15, 8.16, 9.15, 10.15, 12.16, 13.15, 14.16, 15.15, 16.16, 17.15, 18.16, 19.15, 20.16 Uhr  
 an RE5 nach Elsterwerda: ab alle 2 Stunden von 7.04 bis 21.04 Uhr

\*\* Am Bahnhof Schönborn besteht Montag bis Freitag Anschluss:  
 an RB43 nach Falkenberg: an 6.51, 8.51, 12.51, 14.51, 16.51 Uhr  
 Einzelne, zusätzliche Fahrten bedienen eine andere Linienführung.

## Fahrpreisbeispiele (VBB-Monatskarten Jedermann):

Finsterwalde – Kirchhain, Markt	65,40 EUR	Kirchhain, Markt – Tröbitz	65,40 EUR
Finsterwalde – Bad Liebenwerda	91,00 EUR	Bad Liebenwerda – Schönborn	91,00 EUR
Bad Liebenwerda – Tröbitz	65,40 EUR	Domsdorf – Bad Liebenwerda	47,80 EUR

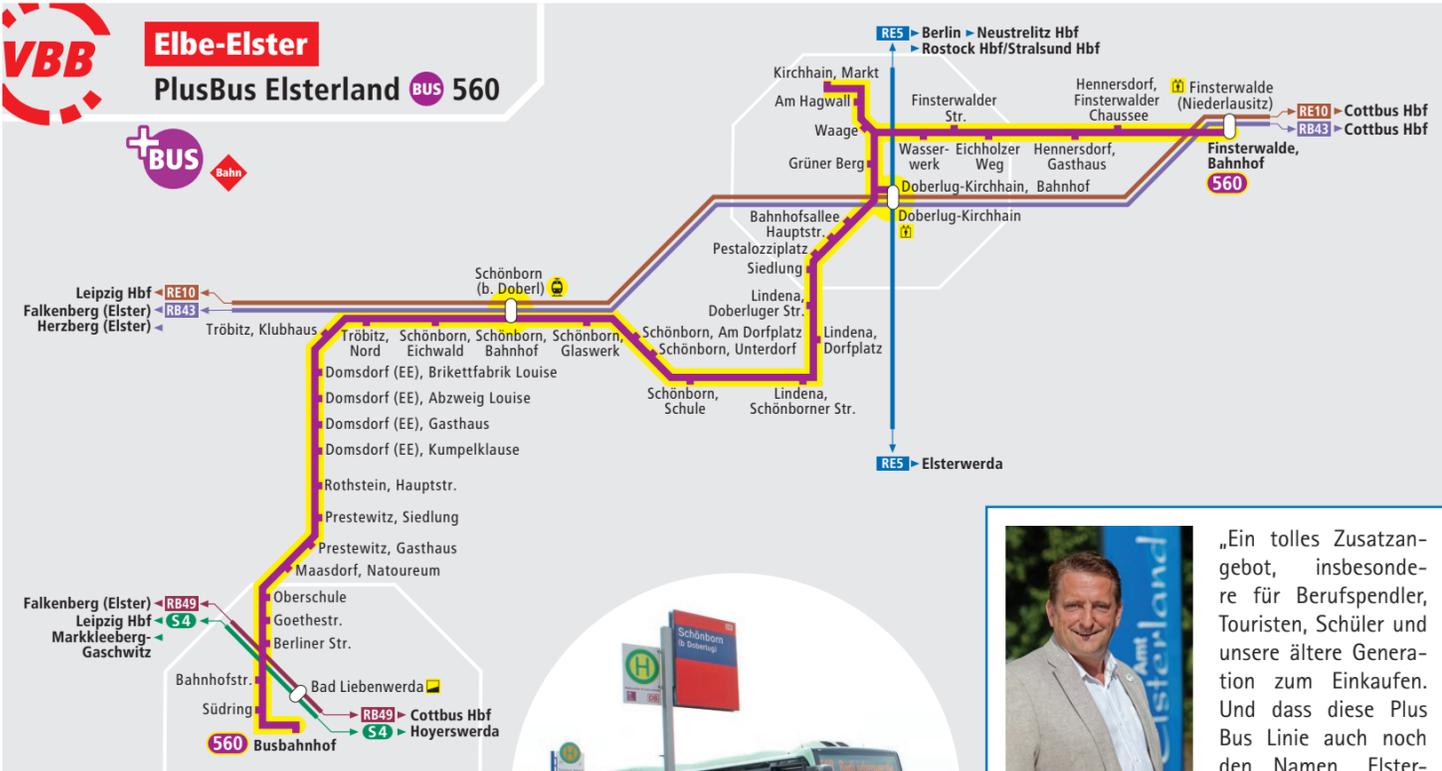
Stand VBB-Tarif ab 01.01.2020



„Mit der großen Nachfrage und der daraus folgenden Erweiterung der PlusBus-Linie zeigt sich die Zufriedenheit der Fahrgäste, die nun noch bequemer in der Sängerstadtregion und in Richtung Elsterwerda unterwegs sein können. Die Ausweitung des barrierefreien Nahverkehrs in unserer Region ist ein wichtiger Schritt – besonders jetzt, wo wir Familienbesuche, Kultur und entspannte Einkaufsfahrten wieder genießen können.“



**Jörg Gampe**  
Bürgermeister der Stadt Finsterwalde



„Danke für das Engagement des Landkreises und der VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH, eine weitere attraktive Buslinie für die Menschen unserer Region einzurichten. Abgestimmter Fahrplan mit dem Nah- und Fernverkehr der DB und dem VBB, Ausdehnung der Kapazitäten auf das Wochenende und die Feiertage sorgen für eine Verbesserung der Mobilität der Einwohner in unserem Landkreis.“



**Bodo Broszinski**  
Bürgermeister der Stadt Doberlug-Kirchhain



„Ein tolles Zusatzangebot, insbesondere für Berufspendler, Touristen, Schüler und unsere ältere Generation zum Einkaufen. Und dass diese Plus Bus Linie auch noch den Namen „Elsterland“ trägt freut uns ganz besonders.“

**Andreas Dommaschk**  
Amtsdirektor Amt Elsterland

- Legende**
- Linie des Bahn-Regionalverkehrs mit Bahnhof und Umsteigebahnhof
  - PlusBus-Linie mit Verknüpfungspunkt und Haltestelle
  - Fernbahnhof
  - Barrierefreier Zugang/Aufzug
  - Zugang zum Bahnhof über Rampe
  - Tarifgebiet VBB

Gültig ab: 9. August 2020 Redaktionsschluss: 2. Juli 2020  
Herausgeber: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

„Diese neue PlusBus-Linie ist nicht nur für den Landkreis Elbe-Elster, sondern insbesondere auch für unsere Verbandsgemeinde eine echte Bereicherung. Die Mobilität zwischen den Ortsteilen und unseren Kernstädten zu verbessern, war und ist auch unser Anspruch, den wir im Zuge der Fusion unserer 4 Städte und unserer Ortsteile verfolgt haben. Mit dieser neuen Linie kommen wir diesem Ziel ein ganzes Stück näher. Gerade auch für die Ortsteile unserer Verbandsgemeinde und die touristischen Anlaufpunkte ist diese Linie eine echte Bereicherung.“

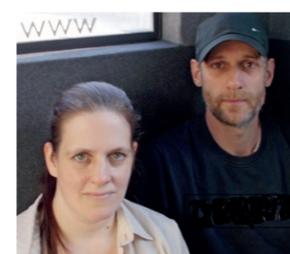
**Herold Quick**  
Verbandsgemeindebürgermeister  
Verbandsgemeinde Liebenwerda



## Das sagen die Fahrgäste

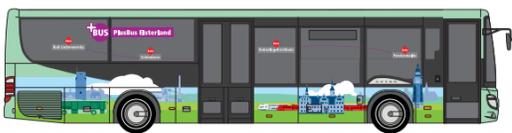
**Frau Sylke Wolny aus Tröbitz.**

„Ich nutze die Verbindung um meine Tochter in Tröbitz zu besuchen, schön, dass das nun auch am Wochenende möglich ist. Auch bietet sich die Verbindung an, um in Bad Liebenwerda einkaufen zu gehen oder an Konzerten teilzunehmen“, erzählt Sie freudig.



**Familie Schmalz aus Schönborn freut sich auf das neue Fahrplanangebot.**

„Wir sind auf die öffentlichen Verkehrsmittel angewiesen und können jetzt auch am Wochenende einkaufen oder zu Veranstaltungen mit den Kindern fahren.“



# EXTRAAUSGABE – PlusBus Elsterland

## Mehr ÖPNV im Elbe-Elster-Land ab 9. August 2020

Im Landkreis Elbe-Elster startet am 9. August nicht nur der PlusBus Elsterland. Die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH hat auf auch auf zahlreichen anderen Linien Änderungen vorgenommen, die das Nahverkehrsangebot im Landkreis Elbe-Elster an vielen Stellen verbessern sollen.

### Neuer Bus- und Bahnknoten in Doberlug-Kirchhain/Umfangreiche Änderungen bei Linien 522, 544, 550, 592

Am neuen Umsteigeknoten Doberlug-Kirchhain treffen sich neben dem 560er „PlusBus Elsterland“ Finsterwalde – Bad Liebenwerda auch die Busse der Linien 544, 550 und 592. Alle drei Linien verkehren im neuen Fahrplan auf teilweise neuen Wegen.



Der 544er verkehrt ab 9. August 2020 zwischen Herzberg (Elster), Schlieben, Trebbus sowie Doberlug-Kirchhain und übernimmt einen Großteil des bisherigen Fahrplans der Linie 522. Für Schlieben und Hohenbucko entsteht so eine direkte Busanbindung an den Bus- und Bahnknoten Doberlug-Kirchhain.

Der 550er fährt ab 9. August nicht mehr über Hengersdorf, sondern durch die Finsterwalder Innenstadt, Eichholz und Lugau sowie bei Bedarf Dröbzig und Fischwasser. Die bisherigen Halte des 550ers in Hengersdorf übernimmt der PlusBus Elsterland

mit der Linie 560. Die Buslinie 522 wird auf den Linienweg Schlieben – Lebusa – Schönwalde / Hohenbucko (bisher Bus 522e) reduziert.

### Region Sonnewalde: neues Fahrplankonzept/ mehr Fahrtmöglichkeiten nach Luckau

Ein neues Fahrplankonzept wird montags bis freitags im Raum Sonnewalde umgesetzt, mit der Haltestelle Sonnewalde Schule als zentralem Umsteigeknoten. Der 595er verkehrt ab 9. August 2020 tagsüber alle 2 Stunden zwischen Finsterwalde, Sonnewalde und Luckau. Die Fahrzeit wird von heute 71 Minuten auf künftig 60 Minuten gestrafft. In Luckau besteht Anschluss zur PlusBus-Linie 472 der regionalen Verkehrsgesellschaft Spreewald mbH (RVS) nach Lübben. Die Buslinie 546 bedient

Im Internet sind die neuen Fahrpläne unter [vbb.de/fahrinfo](http://vbb.de/fahrinfo) und in der Fahrplanauskunft [vbb.de/fahrinfo](http://vbb.de/fahrinfo) zu finden. Fahrplanauskünfte erhalten unsere Fahrgäste telefonisch in der Mobilitätszentrale Elbe-Elster/Oberspreewald-Lausitz unter Telefon 03531 6500-10.

im neuen Fahrplan den geänderten Linienweg von Finsterwalde über Massen, Tanneberg, Möllendorf, Goßmar, Sonnewalde, Brenitz, Friedersdorf und Lichtena nach Trebbus. Der bisherige Teilabschnitt Sonnewalde – Kleinkrausnik wird neu in den Linienweg des 592ers integriert. Damit erhalten Orte wie Pahlisdorf, Klein- und Großkrausnik sowie Zeckerin direkte Verbindungen zum Bus- und Bahnknoten Doberlug-Kirchhain. Der 592er wird alle 2 Stunden zwischen Doberlug-Kirchhain und Sonnewalde angeboten. Der 598er fährt künftig ca. alle 1-2 Stunden von Finsterwalde via Ponnisdorf, Pießig, Möllendorf, Breitenau, Birkwalde, Kleinbahnen, Gahro und Crinitz nach Fürstlich-Drehna. Einige Fahrten des 598ers verbinden außerdem Babben und Lindthal mit Finsterwalde. Der 552er wird im neuen Fahrplan teilweise bis Sallgast und Poley verlängert.

### Angebotserweiterung zwischen Herzberg (Elster) und Torgau/Erster TaktBus in Brandenburg/Busse fahren zusätzlich nach Beilrode

Gemeinsam mit der nordsächsischen Omnibusverkehrsgesellschaft mbH „Heideland“ wird das Angebot der Linie 527 zwischen Herzberg (Elster) und Torgau erweitert. Der Ort Beilrode mit über 4.200 Einwohnern wird in den Fahrplan aufgenommen. Hier werden künftig am neu gebauten Umsteigeknoten die Anschlüsse zu den Regionalzügen Richtung Leipzig hergestellt.



Vorerst bis zum 31.12.2020 wird es auf der Linie 527 samstags zusätzlich vier Fahrten je Richtung zwischen Herzberg (Elster) und Torgau geben. Damit soll der Bedarf für ein Wochenendangebot auf dieser Relation erkundet werden. Damit firmiert der 527er als erste Buslinie auf dem Territorium des Landes Brandenburg unter dem Label „TaktBus“ mit folgenden Merkmalen: Montag – Freitag tagsüber alle 2 Stunden eine Fahrt je Richtung, Anschlüsse zum Zug und ein Samstagsangebot.

## Mobilitätszentrale Elbe-Elster/ Oberspreewald-Lausitz

Fragen zum neuen Fahrplan? Unser Team berät Sie gern!



Beratung zu Fahrplan und VBB-Tarif

Bestellungen Anruf-Linien-Bus/Bedarfshalte

Telefon: 03531 6500-10

Montag – Freitag: 5:30 – 18:30 Uhr (außer Wochenfeiertage)

Fahrpläne online: [www.vmee.de](http://www.vmee.de)

Online-Fahrplanauskunft: [fahrinfo.vbb.de](http://fahrinfo.vbb.de)

VBB-App Bus & Bahn: [www.vbb.de/fahrplan/vbb-app](http://www.vbb.de/fahrplan/vbb-app)

## Die wichtigsten Neuerungen im Elbe-Elster-Fahrplan 2020/2021 im Überblick

Neuer Bus- und Bahnknoten in Doberlug-Kirchhain mit zahlreichen Anschlüssen zwischen Bus und Bahn sowie Bus zu Bus

Sonnewalde Schule als zentraler Umsteigeknoten nördlich von Finsterwalde

### Montag – Sonntag:

Bus 560 fährt als PlusBus Elsterland Montag bis Freitag 5-20 Uhr im Stundentakt, an Samstagen im 2-Stundentakt und an Sonn- und Feiertagen 5 x je Richtung zwischen Finsterwalde, Doberlug-Kirchhain, Schönborn und Bad Liebenwerda

### Montag – Samstag:

Bus 527 Herzberg – Torgau bedient Beilrode als neuem Anschlussknoten zum Zug Richtung Leipzig, zusätzlich 4 Fahrten je Richtung an Samstagen

### Montag – Freitag:

Bus 544 Herzberg – Doberlug-Kirchhain bietet alle 2 Stunden umsteigefreie Direktverbindungen zwischen Schlieben, Hohenbucko und Doberlug-Kirchhain

Bus 592 verbindet alle 2 Stunden Sonnewalde mit Doberlug-Kirchhain via Pahlisdorf, Zeckerin, Klein- und Großkrausnik, Schönwalde und Frankena

Bus 595 verbindet Montag bis Freitag alle 2 Stunden Finsterwalde, Sonnewalde und Luckau mit Anschluss an PlusBus nach Lübben

# VBB-Abo Azubi Brandenburg und Berlin für 1 Euro am Tag



[www.vmee.de/Azubi](http://www.vmee.de/Azubi)



## IMPRESSUM

Herausgeber: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH, Nach dem Horst 43, 03238 Finsterwalde, [www.vmee.de](http://www.vmee.de), Mail: [info@vmee.de](mailto:info@vmee.de) | Geschäftsführer: Holger Dehnert | Redaktionsleitung: Holger Dehnert | Projektleitung: Jens Endler | Redaktion: Jens Endler, Frank Eichhorn | Auflage: 50.000 Stück | Verteilung: Haushaltsverteilung | Fotos: Stadt Finsterwalde, Stadt Doberlug-Kirchhain, Amt Elsterland, Verbandsgemeinde Liebenwerda, Andreas Franke, fotocharlotte25, Jens Endler, Helen Richter (Elbe Elster Idaho), Torsten Hoffgaard, VerkehrsManagement Elbe-Elster, Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH | Satz: Wochenkurier Lokalverlag GmbH & Co. KG, Geierswalder Straße 14, 02979 Elsterheide OT Bergen | Druck: DVH Weiss-Druck