

VerkehrsManagement  
ElbeElster  
... besser ankommen

# ElbeElster FahrMit EXTRA AUSGABE

## Fahrplanwechsel 1. September 2024



### Mehr Direktverbindungen und neue RufBusse

Am 1. September startet der neue Fahrplan im Elbe-Elster-Land mit größeren Änderungen vor allem im Süden und Westen des Landkreises. Zu diesem Termin wird das neue Verkehrskonzept Elbe-Elster Südwest zwischen Herzberg (Elster), Bad Liebenwerda, Elsterwerda, Gröditz, Mühlberg/Elbe und Tröbitz mit mehreren Neuerungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt.

Landrat Christian Jaschinski führt dazu aus: „Im Landkreis Elbe-Elster werden neue Angebote etabliert, die der Verbesserung der Mobilität und der Daseinsvorsorge dienen sollen.“

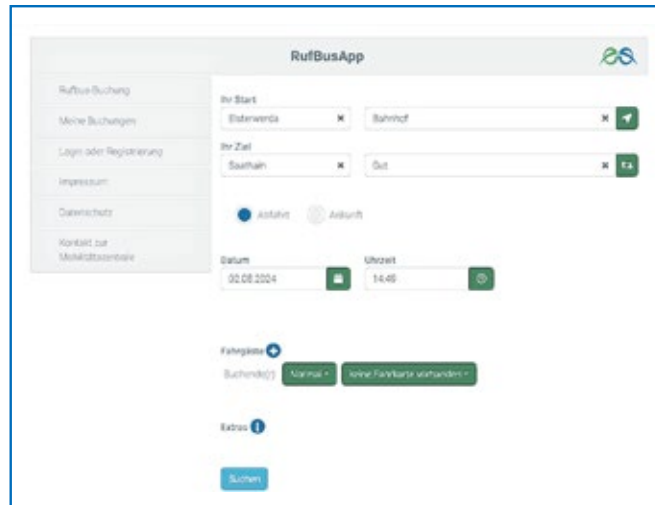
Geschäftsführer Holger Dehnert ergänzt: „Neben der Verbesserung des Linienverkehrs auf gut nachgefragten Strecken kommen bedarfsorientierte Angebote dort zum Einsatz, wo wenige Fahrgäste mit sehr unterschiedlichen Fahrtzielen den ÖPNV nutzen. Dafür eignet sich der RufBus bestens.“

Zur besseren Kommunikation werden alle Bedarfsverkehre unter der Dachmarke „RufBus Elbe-Elster“

zusammengefasst. Dazu gehören sowohl die im Fahrplan enthaltenen RufBusse mit festen Fahrzeiten als auch die lokal verankerten RufBusse ohne Fahrplan.

Nach der erfolgreichen Einführung eines RufBus-Angebotes ganz ohne Fahrplan zwischen Dahme/Mark, Schlieben, Schönewalde und Jüterbog im Jahr 2021 wird das RufBus-Konzept jetzt auch auf weitere Regionen ausgeweitet. Im Raum Mühlberg und im Röderland kommt ab 1. September 2024 ebenfalls das RufBus-Konzept ohne feste Fahrzeiten zum Einsatz. Die digitalen Buchungsmöglichkeiten werden auf alle Bedarfsverkehrsangebote der Verkehrs-Management Elbe-Elster GmbH erweitert. Die Infos zu den RufBus-Angeboten lesen Sie auf Seite 4.

Im Süden und Westen des Landkreises Elbe-Elster treten gleichzeitig mehrere Fahrplanänderungen in Kraft. Mehr Direktverbindungen wird es im neuen



Fahrplan zum Beispiel zwischen Uebigau und Falkenberg/Elster, Wahrenbrück und Bad Liebenwerda, Schilda und Herzberg (Elster), Elsterwerda und Gröditz sowie Tröbitz und Falkenberg/Elster geben. Eine Übersicht aller Änderungen ist auf den Seiten 2 und 3 zu finden.

### Die wichtigsten Neuerungen im Elbe-Elster-Fahrplan:

Neue RufBus-Angebote im Raum Mühlberg und im Röderland

Digitale Buchung der RufBusse und Bedarfshalte im ganzen Verkehrsgebiet der VMEE möglich

RufBus Schlieben-Schönewalde fährt auch zum Bahnhof Linda/Elster

Bus 520 fährt Montag-Freitag tagsüber stündlich zwischen Herzberg (Elster), Falkenberg/Elster, Bad Liebenwerda und Elsterwerda

Schneller mit dem TaktBus 527 von Herzberg (Elster) nach Torgau

Mehr Direktverbindungen für Einwohner ab Wahrenbrück, Schilda, Wildgrube und Beutersitz, nach Bad Liebenwerda, Falkenberg/Elster, Herzberg

Stärkung der ÖPNV-Knoten in Bad Liebenwerda, Elsterwerda, Falkenberg/Elster und Herzberg (Elster)

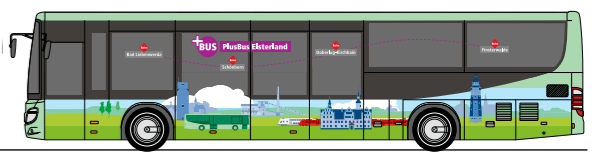
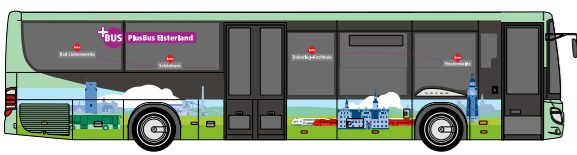
Mehr Zuganschlüsse

Tagsüber stündliche Busverbindungen zwischen Falkenberg/Elster und Uebigau

Mehr umsteigefreie Verbindungen zur Grundschule Wahrenbrück

Neue Direktverbindung zwischen Elsterwerda, Prösen und Gröditz mit dem Bus 587





RufBus Schlieben – Schönwalde fährt jetzt auch zum Bahnhof Linda (Elster)



Das Netz des RufBus Schlieben – Schönwalde (R522) wird um eine wichtige Station erweitert. Der RufBus R522 fährt ab 01.09.2024 auch den Bahnhof Linda an. Dort besteht die Möglichkeit, den RE4 Richtung Berlin bzw. Falkenberg/Elster zu nutzen. Der RufBushalt am Bahnhof Linda wird als virtuelle Haltestelle direkt vor dem Bahnhofsgebäude umgesetzt.

TaktBus 527: Schneller von Herzberg nach Torgau



Das seit dem 20. Juni 2024 bestehende Angebot des TaktBus 527 mit verkürzten Reisezeiten zwischen Herzberg und Torgau wird fortgeführt. Dafür wurde der Linienweg leicht angepasst, wenig frequentierte Haltestellen in Bedarfs- halte umgewandelt (Buckau, Rahnsdorf). Der selten genutzte Halt Herzberg Krankenhaus ist ab 1. September nicht im Fahrplan des TaktBus 527 enthalten. In Torgau bestehen Anschlüsse zu den Zügen Richtung Leipzig und Cottbus und in Herzberg zum Zug Richtung Berlin sowie zu den PlusBussen Richtung Falkenberg/Elster und Doberlug-Kirchhain.

PlusBus 520 Herzberg <> Falkenberg <> Bad Liebenwerda <> Elsterwerda Bus 525 Herzberg <> Kleinrössen <> Beyern <> Falkenberg

Die Busse verkehren auf der Linie 520 wochentags stündlich zwischen 5 und 20 Uhr. Im Abschnitt Herzberg <> Falkenberg bleibt der PlusBus-Standard mit Fahrten auch am Wochenende und Zuganschluss in Falkenberg Richtung Cottbus und Leipzig erhalten. Neu ist die einheitliche Linienführung zwischen Bad Liebenwerda und Elsterwerda über Zeischa und Haida. In Bad Liebenwerda wird die neue Haltestelle Am Hag in den Fahrplan aufgenommen. Der 525er ergänzt das Angebot des PlusBus 520 zwischen Herzberg (Elster) und Falkenberg/Elster und erschließt zusätzlich Bahnsdorf, Beyern, Friedrichsluga, Kleinrössen und Neudeck.

Bus 524 Herzberg <> Wiederau <> Schilda <> Bad Liebenwerda Bus 526 Falkenberg <> Uebigau <> Schilda <> Tröbitz Bus 577 Falkenberg <> Uebigau <> Wahrenbrück <> Bad Liebenwerda

Die Linien 526 und 577 ergänzen sich zwischen dem Bahnknoten Falkenberg/Elster und dem Zentrum von Uebigau zu einem stündlichen Fahrplanangebot. In Falkenberg sind Anschlüsse zum Zug Richtung Leipzig und Berlin sowie zum PlusBus 520 nach Herzberg (Elster) geplant.

Der 526er wird auf den Busknoten Tröbitz ausgerichtet und bedient die Orte Falkenberg/Elster, Uebigau, München, Langennaundorf, Drasdo, Schilda und Tröbitz mit Anschlüssen von und zum PlusBus 560 Richtung Doberlug-Kirchhain und Finsterwalde. Die Bedienung von Nexdorf entfällt beim Bus 526. Der 577er fährt ab 1. September auf dem geraden Linienweg von Falkenberg/Elster über Uebigau, Zinsdorf, Wahrenbrück und Winkel nach Bad Liebenwerda.

Der 578er ergänzt das Angebot zwischen Falkenberg/Elster bzw. Saxdorf sowie Wahrenbrück und Tröbitz zur Sicherstellung der Schülerbeförderung.

Änderung von Haltestellenbezeichnungen

Im Landkreis Elbe-Elster werden zum 01.09.2024 insgesamt 135 Haltestellenbezeichnungen geändert. Die meisten Änderungen sind redaktioneller Art. Darüber hinaus werden auch veraltete Namen an neue Gegebenheiten angepasst, wenn der lokale Bezug nicht mehr passt (z.B. „Schönborn, Kirche“ statt „Schönborn, Schule“) oder zu lange Namen werden gekürzt (z.B. aus „Mühlberg/E. Weinberge, Burxdorfer Str.“ wird „Mühlberg/Elbe, Burxdorfer Str.“). In den meisten Orten mit nur einer Haltestelle wird der Namenszusatz weggelassen (z.B. aus „Tanneberg, Dorfplatz“ wird „Tanneberg“).

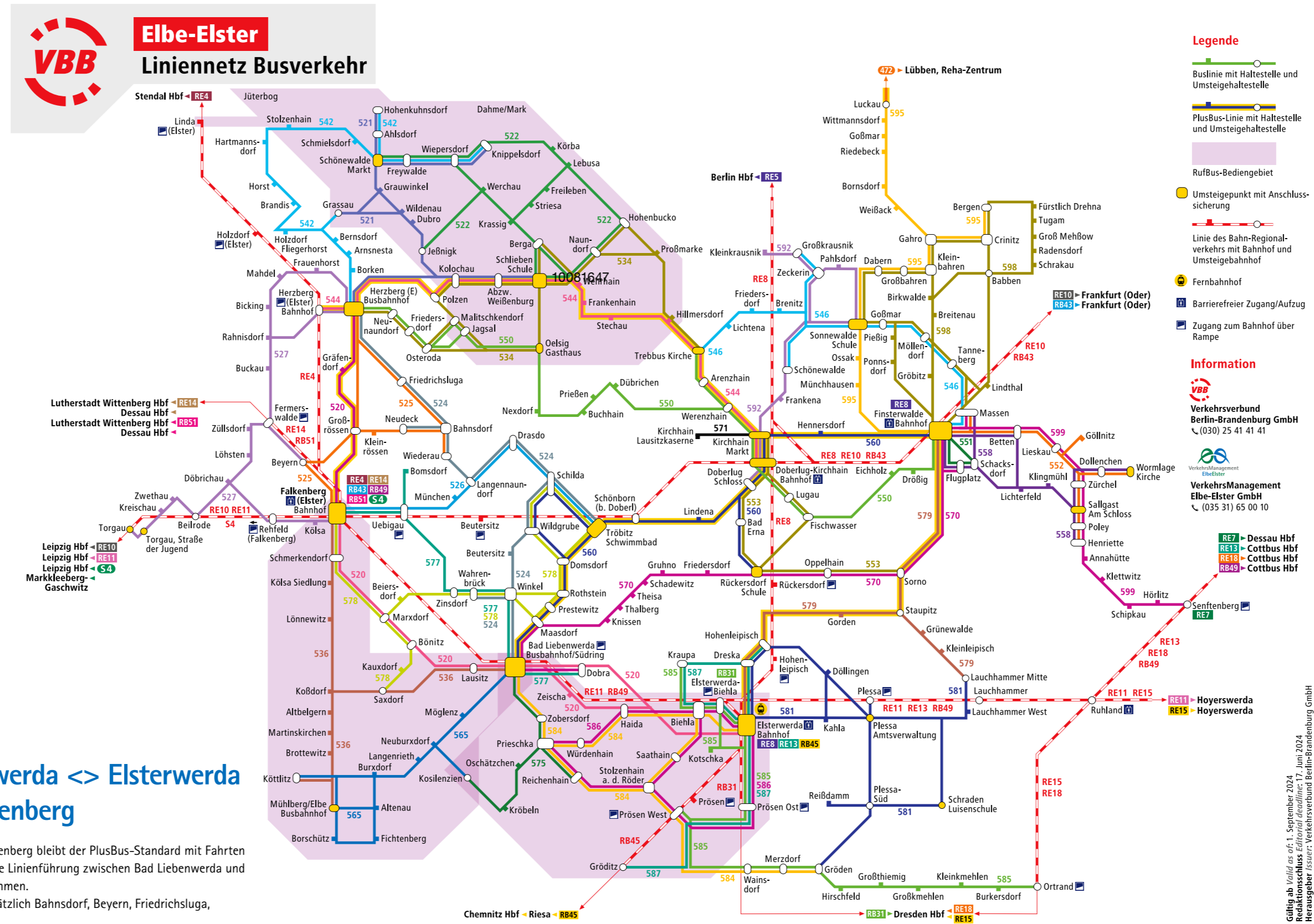


Neu ab 1. September: virtuelle Haltestellen

Die RufBusse ohne Fahrplan steuern neben Regelhaltestellen auch einzelne virtuelle Haltestellen an: Bad Liebenwerda Wonnemar, Gröditz Gewerbegebiet, Linda/Elster Bahnhof, Prösen Bahnhof. Virtuelle Haltestellen werden durch einen Haltestellenmast ohne Vz 224, dafür mit dem RufBus-Logo gekennzeichnet.

Fahrplanwechsel am 01.09.2024 – alle Änderungen auf einen Blick

Neue RufBusse in Mühlberg/Elbe und im Röderland +++ Bus 520: mehr Fahrten Elsterwerda <> Herzberg +++ TaktBus 527 Herzberg <> Torgau: kürzere Fahrzeit +++ Bus 524 Bad Liebenwerda <> Herzberg via Schilda +++ Bus 577 Falkenberg <> Uebigau <> Wahrenbrück und Bad Liebenwerda: kürzere Fahrzeit +++ Bus 587: direkt von Elsterwerda nach Gröditz



PlusBus 579 Finsterwalde <> Staupitz <> Hohenleipisch <> Elsterwerda

Zwischen Staupitz, Gorden, Hohenleipisch, Dreska und Elsterwerda startet Montag bis Freitag der Fahrplan durch eine Zusatzfahrt eine Stunde früher. Damit erreichen Pendler nach Dresden in Elsterwerda bereits einen früheren Zug und können vor 7:00 Uhr in Dresden ankommen.

Bus 587 Kraupa <> Elsterwerda-Biehla <> Elsterwerda <> Prösen <> Gröditz

Die Buslinie 587 schafft neue ÖPNV-Verbindungen in der Grenzregion zwischen den Landkreisen Elbe-Elster in Brandenburg und Meißen im Freistaat Sachsen.

Alle 2 Stunden ist an Wochentagen der neu konzipierte 587er künftig auf direktem Weg zwischen Elsterwerda und Gröditz unterwegs und erschließt außerdem Kraupa, Elsterwerda Biehla, die Neustadt von Elsterwerda, das Gewerbegebiet Elsterwerda Ost sowie Prösen im Röderland. Im Gegenzug verkehrt der 586er künftig nicht mehr nach Gröditz.

In Elsterwerda ist der Fahrplan so gestaltet, dass Umstiege zum Bus 520 Richtung Bad Liebenwerda, Falkenberg/Elster und Herzberg (Elster) sowie zum PlusBus 579 Richtung Hohenleipisch und Elsterwerda möglich sind. Am Bahnhof Elsterwerda werden die Züge Richtung Dresden erreicht. Aus Richtung Kraupa gibt es am Bahnhof Biehla Zuganschlüsse Richtung Cottbus und Leipzig.

Die Arztpraxen im Gründerzentrum Elsterwerda, das Elster-Center und der Miniaturpark Elsterwerda sind mit dem 587er ebenso erreichbar wie die Einkaufsmöglichkeiten in Gröditz.



Neue RufBusse in der Region Mühlberg/Elbe und im Röderland

Nach der erfolgreichen Einführung eines RufBus-Angebotes ganz ohne Fahrplan zwischen Dahme/Mark, Schlieben, Schönwalde und Jüterbog im Jahr 2021 wird das RufBus-Konzept jetzt auch auf weitere Regionen ausgeweitet.

Der RufBus Mühlberg (R536) dient der Verbindung der Stadt Mühlberg/Elbe und weiterer Orte wie Altenau, Brottowitz, Koßdorf oder Kauxdorf mit dem Bahnknoten Falkenberg/Elster und der Kurstadt Bad Liebenwerda. Der RufBus Röderland (R584) bietet flexiblen ÖPNV zwischen Gröditz, Kröbeln, Prösen, Prieschka oder Saathain und den Städten Bad Liebenwerda und Elsterwerda.

Die RufBusse können sowohl digital per Smartphone, Tablet oder am PC unter vme.de/rufbusapp als auch telefonisch in der Mobilitätszentrale Elbe-Elster/Oberspreewald-Lausitz unter Telefon 03531 65 00 10 bestellt werden. Das RufBus-Angebot ist für Fahrten Montag – Freitag 5:00 – 20:00 Uhr sowie am Wochenende und an Feiertagen von 8:00 Uhr – 20:00 Uhr buchbar. Für Fahrten am Abend und am Morgen gelten Vorbuchungsregeln.

Mehr Infos auf Seite 4 und unter vme.de/rufbus (siehe QR-Code rechts)





# RufBus Elbe Elster

## Wie funktioniert eigentlich das RufBus-Angebot?

Der RufBus fährt nur nach einer verbindlichen Anmeldung.

Der RufBus nach Fahrplan ist am **R** an einer Fahrt im Fahrplan zu erkennen. Es gelten feste Fahrzeiten.

Der RufBus ohne Fahrplan fährt in einem definierten Gebiet, ohne vorgegebene Fahrwege und Fahrzeiten. Diese ergeben sich aus den Bestellungen der Fahrgäste.

Bereits seit 2021 gibt es diesen RufBus ohne Fahrplan in der Region um Schlieben und Schönewalde.

Ab 01.09.2024 profitieren auch die Regionen Mühlberg und Röderland vom RufBus-Angebot. Anstelle einzelner wenig genutzter Busangebote gibt es neu ein ganztägiges ÖPNV-Angebot auf Abruf (on Demand), Montag – Freitag 5 – 20 Uhr, am Wochenende und an Feiertagen 8 – 20 Uhr.

Fahrgäste können einfach und bequem Ihren Fahrtwunsch digital oder per Telefon anmelden.

### Und so geht es:

→ Fahrtwunsch bis spätestens 60 min. vor Fahrtbeginn anmelden.

→ **digitale Buchung** per Smartphone, Tablet oder PC rund um die Uhr unter [vmee.de/rufbusapp](http://vmee.de/rufbusapp)

→ **telefonische Bestellung** bei der Mobilitätszentrale Elbe-Elster / Oberspreewald-Lausitz unter: **Telefon 03531 65 00 10**  
Zu den Anmeldezeiten:  
**Montag – Freitag (außer Feiertage): 05:30 – 18:30 Uhr**

→ Anmeldebestätigung kommt per E-Mail

→ rechtzeitig zum Fahrtbeginn an der Starthaltestelle warten

→ in RufBus (Großraum-Pkw) einsteigen und mitfahren

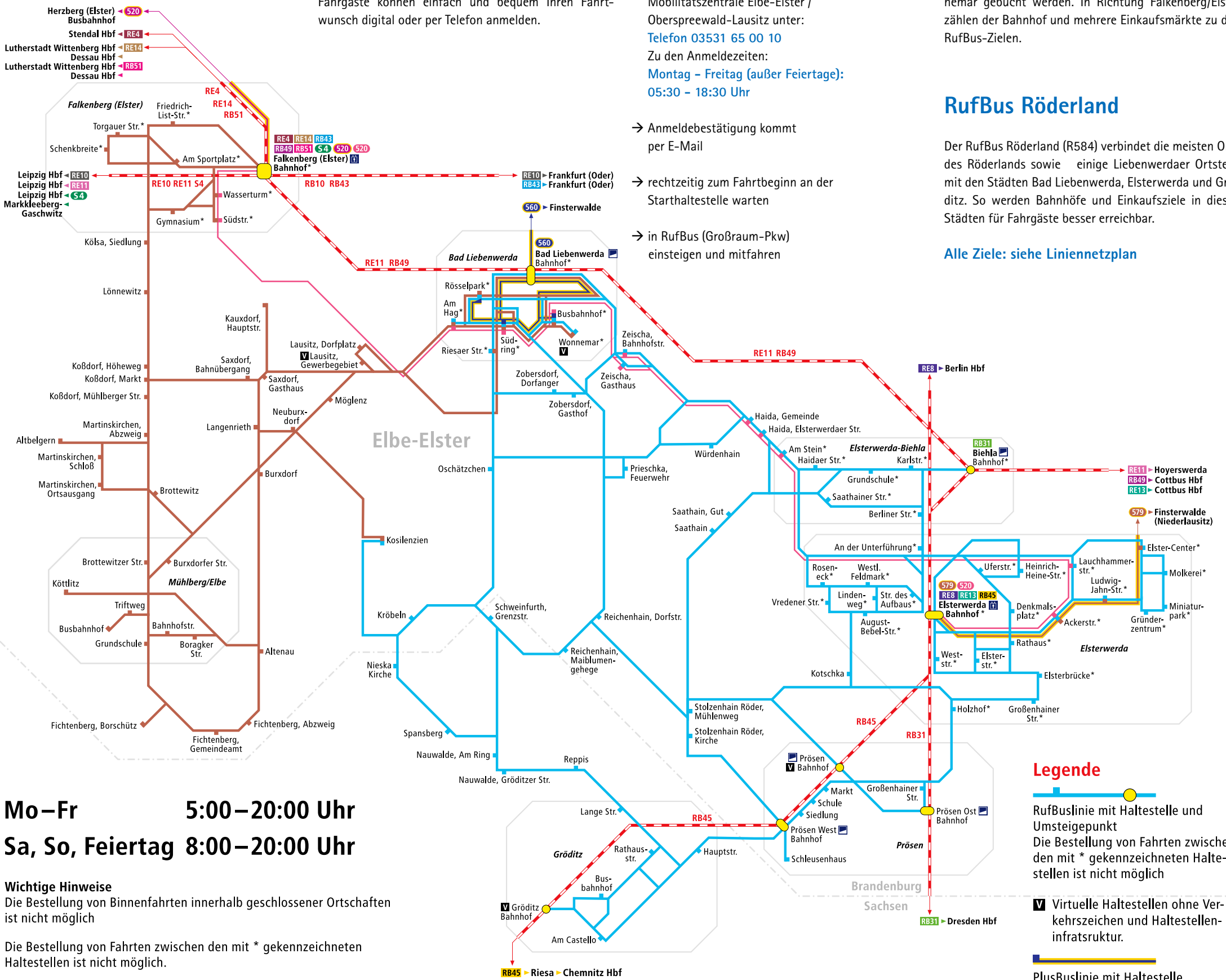
## RufBus Mühlberg

Der RufBus Mühlberg (R536) dient der Verbindung der Stadt Mühlberg/Elbe und der Ortsteile wie Fichtenberg oder Altenau sowie weiterer Orte und Ortsteile wie Saxdorf, Koßdorf oder Möglenz mit den Städten Bad Liebenwerda und Falkenberg/Elster. In Richtung Bad Liebenwerda können unter anderem Fahrten zum Bahnhof, zum Einkaufszentrum Am Rösselpark oder zum Wohnemar gebucht werden. In Richtung Falkenberg/Elster zählen der Bahnhof und mehrere Einkaufsmärkte zu den RufBus-Zielen.

## RufBus Röderland

Der RufBus Röderland (R584) verbindet die meisten Orte des Röderlands sowie einige Liebenwerdaer Ortsteile mit den Städten Bad Liebenwerda, Elsterwerda und Gröditz. So werden Bahnhöfe und Einkaufsziele in diesen Städten für Fahrgäste besser erreichbar.

Alle Ziele: siehe Liniennetzplan



**Mo–Fr 5:00–20:00 Uhr**

**Sa, So, Feiertag 8:00–20:00 Uhr**

### Wichtige Hinweise

Die Bestellung von Binnenfahrten innerhalb geschlossener Ortschaften ist nicht möglich

Die Bestellung von Fahrten zwischen den mit \* gekennzeichneten Haltestellen ist nicht möglich.

Es besteht kein Anspruch auf Beförderung, wenn in einem Zeitraum von 45 Minuten vor oder nach dem Fahrtwunsch reguläre Linienfahrten (auch mit Umstieg) stattfinden.

Es erfolgt ausschließlich Haltestelle-zu-Haltestelle-Beförderung. Mit **V** gekennzeichnete Haltestellen sind virtuelle Haltestellen ohne Verkehrszeichen und Haltestelleninfrastruktur.

### Bedienungsbedingungen

Der RufBus fährt in der Zeit von:

Mo–Fr 5:00–20:00 Uhr

Sa, So, Feiertag 8:00–20:00 Uhr

Die Fahrzeit richtet sich nach den zu bedienenden Haltestellen.

### Wie erfolgt die Bestellung?

Über einen Anruf unter (03531) 6500-10 (Mo–Fr 5:30–18:30 Uhr)

oder online über die RufBusApp [www.vmee.de/rufbusapp](http://www.vmee.de/rufbusapp)

Die Bestellung muss spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn erfolgen.

Bis 17:30 Uhr müssen Fahrten mit Start nach 18:30 Uhr bis einschließlich 8:00 Uhr des Folgetages (Mo–Fr) bzw. bis einschließlich 9:30 Uhr des Folgetages (Sa, So, Feiertag) erfolgen

Telefonische Anmeldungen für Samstag, Sonntag, Feiertag spätestens am Freitag bzw. letzten Werktag davor 17:30 Uhr

### Fahrzeugeinsatz

Linientaxi – Beförderung max. 8 Personen.

**RufBus** – fährt nur nach vorheriger Anmeldung

Zwischen Schlieben, Schönewalde, Hohenbucko, Dahme/Mark, Jüterbog und weiteren Orten im Schliebener Land und im Gebiet der Stadt Schönewalde fährt der **RufBus Schlieben-Schönewalde (R522)**.

Es gelten die gleichen Betriebszeiten und Buchungsbedingungen wie beim RufBus Mühlberg und Röderland. Liniennetz unter [vmee.de/rufbus](http://vmee.de/rufbus)



### IMPRESSUM

**Herausgeber:** VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH, Nach dem Horst 43, 03238 Finsterwalde, [www.vmee.de](http://www.vmee.de) | **Geschäftsführer:** Holger Dehnert | **Redaktionsleitung:** Holger Dehnert | **Projektleitung:** Jens Endler | **Redaktion:** Jens Endler, Frank Eichhorn | **Auflage:** 55.000 Stück | **Verteilung:** Haushaltsverteilung | **Fotos:** Jens Endler, Daniel Thomas | **Satz und Druck:** DVH Weiss-Druck GmbH & Co.KG Druckhaus 02979 Elsterheide OT Bergen, Geierswalder Str. 14

### Legende

RufBuslinie mit Haltestelle und Umsteigepunkt  
Die Bestellung von Fahrten zwischen den mit \* gekennzeichneten Haltestellen ist nicht möglich

**V** Virtuelle Haltestellen ohne Verkehrszeichen und Haltestelleninfrastruktur.

PlusBuslinie mit Haltestelle

Ausgewählte Buslinie mit Haltestelle

Linie des Bahn-Regionalverkehrs mit Umsteigebahnhof

**B** Barrierefreier Zugang/Aufzug

**B** Zugang zum Bahnhof über Rampe



Alle Infos:  
[vmee.de/rufbus](http://vmee.de/rufbus)